

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 26. 9. 2020 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 26. 9. 2020, kdy v 8:35 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Úpořiny v km 13,764 došlo k vykolejení 5 vozů za jízdy vlaku Pn 69071.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy včetně měření;
- ohledání dopravní kanceláře včetně ovládacích a indikačních prvků staničního zabezpečovacího zařízení a vztažné dokumentace;
- zápisy se zúčastněnými zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce;
- účast na komisionální prohlídce vykolejených drážních vozidel;
- účast na komisionální prohlídce nápravy železničního dvojkolí, u které došlo k lomu;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného drážního vozidla;
- analýza podkladů a dat vyžádaných od provozovatele dráhy;
- analýza podkladů a dat vyžádaných od dopravce se zaměřením na údržbu a opravy drážních vozidel;
- analýza všech výše uvedených podkladů ve vzájemných souvislostech, stanovení závěrů mimořádné události, příprava návrhu závěrečné zprávy.

V Praze dne 26. 9. 2023

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Zveřejněno dne: